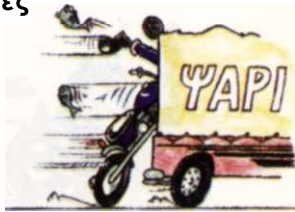


Μην παίξετε τη ζωή σας «κορώνα γράμματα» με ακροβασίες



Οι ακροβατικές επιδείξεις είναι επικίνδυνες και ανόητες και δεν εντυπωσιάζουν κανένα. Αν χάσετε τη ζωή σας ακροβατώντας, κανένας δε θα θαυμάσει τον «ηρωισμό» σας.

ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΖΩΗΣ

Ύκτω στους δέκα θανάτους υοτοσυκλετιστών προκαλούνται από κτυπήματα στο κεφάλι. Από τους 38 μοτοσυκλετιστές και υοτοποδηλάτες που σκοτώθηκαν το 1992 σε τροχαία δυστυχήματα, μόνο δυο φορούσαν κράνος. Αν φορούσαν κράνος, οι περισσότεροι από αυτούς θα γλύτωναν νονο με ένα δυνατό πονοκέφαλο.

Επενδύστε στη ζωή.

Φοράτε πάντα το κράνος σης.

Δ»αλέξτε το κατάλληλο κράνος

Αυτό πρέπει:

- να ικανοποιεί τα εγκεκριμένα διεθνή πρότυπα
- να έχει το σωστό μέγεθος για το κεφάλι σας
- να είναι άνετο
- να έχει ονοϊκτό ή έντονο χρώμα
- να διαθέτει άχρωμη προσωπίδα

Εγκ»κριμένα πρότυπα

Πριν αγοράσετε κράνος βεβαιωθείτε ότι ικανοποιεί ένπ τουλάχιστον από τα ακόλουθα πρότυπα:

BS 5361 Βρετανία

BS 2495 Βρετανία

ISO/R 1511 · Διεθνής Ορνάνο>ση Προτύπων

DIN 4848 Γερμανία

ANSI 2901 Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής

AFNOR 72 302 - Γαλλία



Διατηρέ(τε το κράνος σας σ» καλή κατάσταση

Ενα παλιό ή κακοσυντηρημένο κράνος δε σας παρέχει την απαιτούμενη προστασία. Δια-ηρείτε την προσωπίδα του κράνους καθαρή και αλλάζετε την αν είναι γδαρμένη ή θαμπή. Αλλάζετε το κράνος σας αν έχει κτυπηθεί από πώση ή προηγούμενο δυστύχημα.

Φοράτε σωστά το κράνος σας

Αν το λουρί του κράνους σας είναι χαλαρό το κράνος δε θα σας προστατεύσει σε ένα δυστύχημα. Υπάρχει μάλιστα μεγάλη πιθανότητα να σας προκαλέσει οοβαρό τραυματισμό με τη μετακίνηση του γύρω από το κεφάλι σας



ΝΤΥΘΕΙΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

.*



Φοράτε ρούχα με έντονο ή ανοϊκτό χρώμα για να είστε ευδιάκριτοι από μακριά Διαλέξτε επίσης, κατάλληλα ρούχα που θα σας προστατεύουν από γδαρσίματα σε περίπτωση πώσης.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Διατηρείτε τη μοτοσυκλέτα σας σε καλή μηχανική κατάσταση.

Ελέγχετε τακτικά και με ιδιαίτερη επιμέλεια:

- τα φρένα
- τα ελαστικά
- τα φώτα



ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Μην οδηγείτε αν δεν έχετε άδεια οδηγού και ασφαλιστική κάλυψη Αν οδηγείτε χωρίς ασφάλιση δε διαπράττετε απλά μια τροχαία παράβαση αλλά έγκλημα

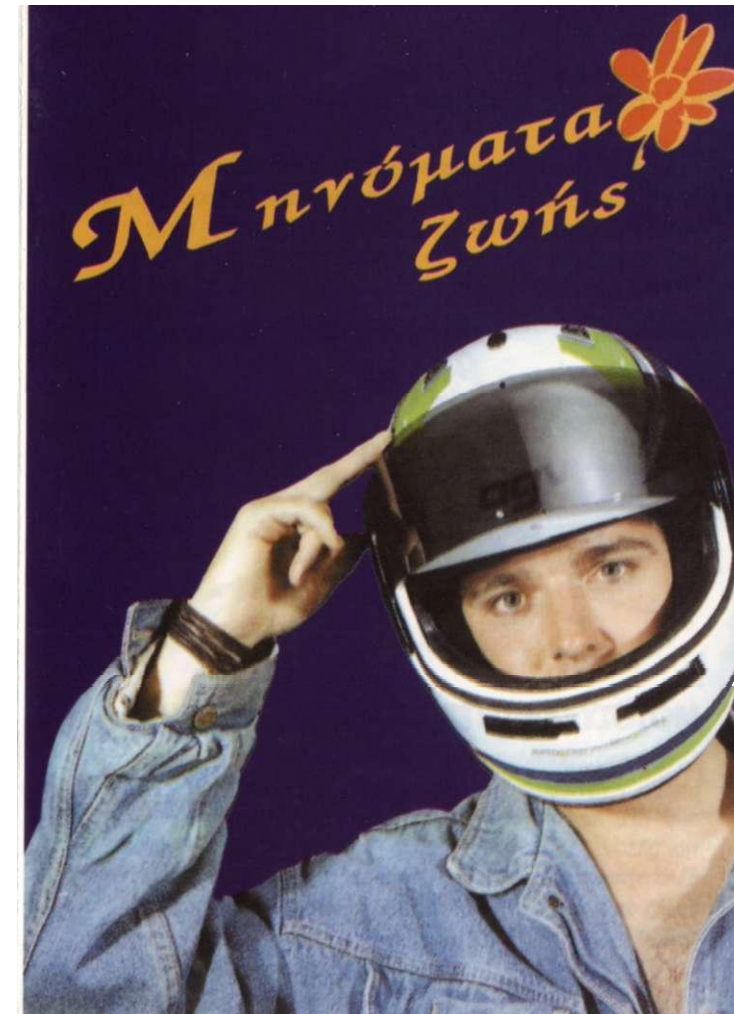


Γ.Τ.Π. 4/2004-10.000

10 Εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου και Πληροφοριών
Εκτύπωση: Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΥΠΡΟΥ

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΕΙΤΕ ΤΩΡΑ



01 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ



Μόνο το 1992 έχασαν τη ζωή τους σε οδικά δυστυχήματα στην Κύπρο 38 μοτοσυκλετιστές και μοτοποδηλάτες, σε σύνολο 132 νεκρών.

Όμως παρ' όλο που οι μοτοσυκλετιστές και οι μοτοποδηλάτες είναι το 30% των θυμάτων, οι μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα είναι μόνο το 15% του συνόλου των οχημάτων.



Οχήματα σε κυκλοφορία



Νεκροί σε Δυστυχήματα

Οι λόγοι για το ψηλό ποσοστό θανάτων μοτοσυκλετιστών είναι ότι σε μια σύγκρουση ή πτώση δεν υπάρχει τίποτε το προστατευτικό μεταξύ του μοτοσυκλετιστή και του άλλου οχήματος ή της σκληρής επιφάνειας που θα κτυπήσει και ότι οι μοτοσυκλέτες εύκολα ανατρέπονται γιατί ισορροπούν μόνο σε δυο τροχούς.



ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΕΣ, ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΑΜΥΝΤΙΚΑ

Οι περισσότεροι θάνατοι και τραυματισμοί μοτοσυκλετιστών μπορούν να αποφευχθούν αν οι ίδιοι οι μοτοσυκλετιστές οδηγούν αμυντικά. Αν δηλαδή, είναι πάντα έτοιμοι να αποφύγουν τα λάθη των άλλων. Σε ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό των συγκρούσεων με άλλα οχήματα δε φταίνε οι μοτοσυκλετιστές. Να μην ξεχνούμε, όμως, ότι είναι πάντα οι μοτοσυκλετιστές που πληρώνουν αυτά τα λάθη.

Κρατάτε απόσταση ασφαλείας



Να είστε πάντα έτοιμοι να σταματήσετε αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει απότομα. Να θυμάστε ότι οι δυο τροχοί δε σταματούν τόσο εύκολα όσο οι τέσσερις.

Βεβαιώνεστε ότι σας είδαν



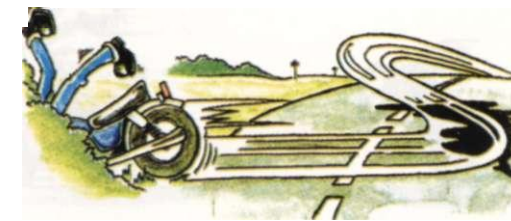
Ποτέ μην υπολογίζετε ότι οι άλλοι οδηγοί σας έχουν δει. Βεβαιωθείτε γι' αυτό! Η μοτοσυκλέτα είναι μικρή σε όγκο και εύκολα χάνεται από την αντίληψη των οδηγών ανάμεσα στα άλλα οχήματα και αντικείμενα. Οδηγείτε με ακόμα περισσότερη προσοχή στις διασταυρώσεις. Εκεί συμβαίνουν τα περισσότερα δυστυχήματα με μοτοσυκλετιστές.

Κάνετε ξεκάθαρες τις προθέσεις σας

Δίνετε πάντα τα κατάλληλα σήματα στους άλλους οδηγούς για την πρόθεση σας να αλλάξετε πορεία ή να σταματήσετε και βεβαιωθείτε ότι έχετε γίνει αντιληπτοί πριν ενεργήσετε.



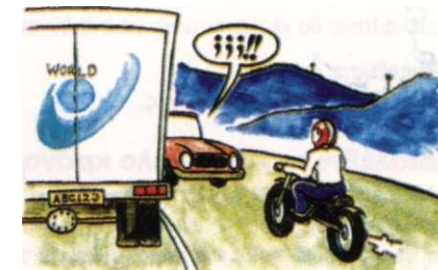
Η ταχύτητα δεν είναι ηρωισμός



Προσαρμόζετε την ταχύτητα σας ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου, την τροχαία κίνηση και τα όρια ταχύτητας. Στις στροφές ελαττώνετε ταχύτητα. Προσοχή! Λίγο χώμα ή χαλίκια μπορούν να σας ανατρέψουν.

Προσπερνάτε μόνο αν είστε βέβαιοι

Ενα επικίνδυνο προσπέρασμα μπορεί να είναι το τελευταίο. Προσπερνάτε μόνο από δεξιά και ποτέ πολλά οχήματα σε ουρά. Ενα από τα προπορευόμενα οχήματα μπορεί να στρίψει ξαφνικά δεξιά. Μην προσπερνάτε από αριστερά γιατί μπορεί κάποιο όχημα να στρίψει αριστερά και να σας κόψει την πορεία, ή μπορεί να ανοίξει μια πόρτα. Μην προσπερνάτε σταματημένα οχήματα σε φώτα τροχαίας, άλλες συμβολές δρόμων ή διαβάσεις πεζών γιατί μπορεί να κτυπήσετε κάποιο πεζό που διασταυρώνει.



Αποφεύγετε τη μεταφορά φορτίων ή επιβατών



Η μεταφορά φορτίου ή επιβάτη καθιστά το χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας πιο δύσκολο. Η μεταφορά μεγάλων φορτίων απαγορεύεται και από το Νόμο. Στα μοτοποδήλατα η μεταφορά επιβάτη πάνω των 12 χρόνων δεν είναι μόνο επικίνδυνη αλλά και παράνομη.